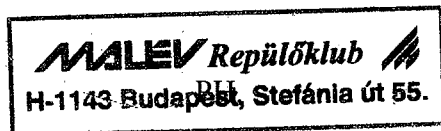


# REPÜLŐTÉRREND

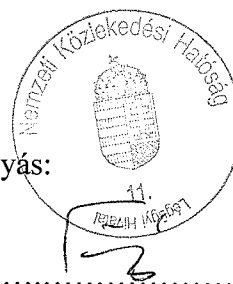
## Dunakeszi

IV. osztályú  
nem nyilvános repülőtér

Összeállította: 



Hatósági jóváhagyás:



NKH LH elnökhelyettes  
hivatalvezető

Budapest, 2013. február 14.

# DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

## 1. TARTALOMJEGYZÉK

1. TARTALOMJEGYZÉK.....	2
2. Módosítások jegyzéke.....	4
3. A repülőtérrend kiadásának jogi alapja.....	5
4. A repülőtérrend hatálya.....	5
5.1 A REPÜLŐTÉR HELYSÉGNÉV AZONOSÍTÓJA.....	6
5.2. A REPÜLŐTÉR FÖLDRAJZI ADATAI ÉS ÜZEMELTETŐJE.....	6
AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION.....	6
5.3. SZOLGÁLATOK, ÜZEMIDŐ.....	7
SERVICES, HOURS OF OPERATION.....	7
5.4. FÖLDI KISZOLGÁLÁS ÉS ESZKÖZÖK.....	7
HANDLING SERVICES AND FACILITIES.....	7
5.5. UTAS KISZOLGÁLÁS.....	8
PASSANGER FACILITIES.....	8
5.6. MENTŐ ÉS TŰZOLTÓ SZOLGÁLATOK.....	8
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE.....	8
5.7. ÉVSZAKONKÉNTI RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS - HÓELTAKARÍTÁS.....	8
SEASONAL AVAILABILITY – SNOW CLEARANCE.....	8
5.8. ELŐTEREK, GURULÓUTAK, ELLENŐRZŐ PONTOK ADATAI.....	9
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA.....	9
5.9. GURULÁSI ELIGAZÍTÓ RENDSZER ÉS JELÖLÉSEK.....	9
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS.....	9
5.10. REPÜLŐTÉRI AKADÁLYOK.....	10
AERODROME OBSTACLES.....	10
5.11. NYÚJTOTT METEOROLÓGIAI SZOLGÁLTATÁSOK.....	11
METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED.....	11
5.12. FUTÓPÁLYA ADATOK.....	12
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.....	12
5.14. MEGHATÁROZOTT TÁVOLSÁGOK.....	12
DECLARED DISTANCES.....	12
5.15. BEVEZETŐ ÉS FUTÓPÁLYA FÉNYEK.....	12
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.....	12
5.16. EGYÉB FÉNYEK, TARTALÉK ÁRAMFORRÁS.....	13
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.....	13
5.17. HELIKOPTER FOGADÓ TERÜLET.....	13
HELICOPTER ALIGHTING AREA.....	13
5.18. ATS LÉGTÉR.....	14
AIRSPACE.....	14
5.19. ATS ÖSSZEKÖTTETÉSI BERENDEZÉSEK ÉS ÜZEMIDŐK.....	14
ATS COMMUNICATION FACILITIES AND OPERATIONAL HOURS.....	14
5.20. RÁDIÓNAVIGÁCIÓS / LESZÁLLÁSI ESZKÖZÖK.....	14
RADIO NAVIGATION / LANDING FACILITIES.....	14
6. A repülőtér használatának szabályai, körzetének forgalmi szabályai, helyi zajcsökkentő eljárások.....	15
1. sz MELLÉKLET- Együttműködési Megállapodás HungaroControl-al.....	22
2. sz MELLÉKLET - LHDK közvetlen akadályai.....	23
3. sz MELLÉKLET- LHDK forgalmi kör.....	24
4. sz MELLÉKLET - A repülőtér forgalmi köre, ki- és besorolási útvonalak.....	25
5. sz MELLÉKLET - Dunakeszi Repülőtéren történő rendezvény szervezés feltételei.....	26

# DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

---

<a href="#">6. sz MELLÉKLET - Dunakeszi Repülőtéren érvényes használati díjak.....</a>	<a href="#">28</a>
----------------------------------------------------------------------------------------	--------------------



## 3. A repülőtérrend kiadásának jogi alapja

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. Törvény (Lt.) és a végrehajtására kiadott 141/1995. (XI.30.) Kormányrendelet (Vhr.).

Lt. 50/A.§ (2) A repülőtér üzemben tartója repülőtérrendben szabályozza:

- a) a légi járművek közlekedését a repülőtéren,
- b) a gyalogosok és a járművek közlekedését a repülőtéren,
- c) a repülőtéri létesítmények és berendezések használatát,
- d) a személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetését,
- e) a repülőtér zajcsökkentésére vonatkozó eljárásokat.

(3) A repülőtérrendet - az állami célú repülésekre szolgáló repülőtér kivételével - a légiközlekedési hatóság hagyja jóvá.

(4) A repülőtérrendben foglalt szabályok, továbbá a légijárművek repülőtéren és a repülőtér körzetének légtérében való közlekedésének szabályozására vonatkozó előírások megtartását a légiközlekedési hatóság ellenőrzi. A rendelkezések megszegőit figyelmezteti. A légiközlekedési hatóság az előírásokat ismételtelen megszegőt a repülőtér használatában, illetve tevékenységében korlátozza, vagy attól meghatározott időre eltiltja.

## 4. A repülőtérrend hatálya

Lt. 1.§ (1) E törvény hatálya a (2) bekezdésben említett kivételekkel

a., a légiközlekedésben és az azzal összefüggő tevékenységekben résztvevő személyekkel, a légi járművekkel, a repülőterekkel és a légiközlekedéssel kapcsolatos létesítményekkel, a berendezésekkel összefüggő jogviszonyra terjed ki.

A repülőtérrend hatálya kiterjed minden természetes és jogi személyre, légi és földi járműre – függetlenül állami hovatartozásától – ha a repülőtérnek a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire belép, berepül vagy megkövetelt felhatalmazás alapján behajt, illetve a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik.

# DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

---

## 5. A REPÜLŐTÉR ADATAI

### 5.1 A REPÜLŐTÉR HELYSÉGNÉV AZONOSÍTÓJA

DUNAKESZI  
LHDK

### 5.2. A REPÜLŐTÉR FÖLDRAJZI ADATAI ÉS ÜZEMELTETŐJE

#### AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

1	ARP koordináták és helye a repülőtéren ARP coordinates and site at AD	N 47°37'04" Tájékoztató egység E 19°08'36"
2	Távolság és irány a várostól Distance and direction from city	1km 160°
3	Tengerszint feletti magasság / Von. Hőmérs. Elevation / Reference temperature	126m Bf
4	Mágneses eltérés Magnetic variation	-----
5	AD üzemeltető / AD Administration Address Tel/ Fax:	MALÉV REPÜLŐKLUB H-1325 Budapest Pf.:98 +36209226468 +36-27-342-703 <a href="mailto:malevrk@malevrk.hu">malevrk@malevrk.hu</a>
6	Engedélyezett forgalom típusa Approved for Traffic Type	VFR
7	Megjegyzés: Remarks:	-----

# DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

## 5.3. SZOLGÁLATOK, ÜZEMIDŐ

### SERVICES, HOURS OF OPERATION

1	A repülőtér üzemideje: AD Office	Tulajdonos vagy üzemben tartó engedélyével 08.00 és Napnyugta között Occasionally from 08.00 AM. to Sunset
2	Vám és Határőrség Customs and Sanitary	-----
3	Egészségügyi Health and Sanitary	-----
4	AIS Iroda AIS Briefing Office	-----
5	ATS Bejelentő Iroda (ARO) ATS Reporting Office	-----
6	Meteorológiai Hivatal MET Briefing Office	-----
7	ATS	-----
8	Tankolás Fuelling	-----
9	Földi kiszolgálás Handling	-----
10	Őrzés védelem Security	-----
11	Jégtelenítés De-Icing	-----
12	Megjegyzés:                      Remarks:	-----

## 5.4. FÖLDI KISZOLGÁLÁS ÉS ESZKÖZÖK

### HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Teheráru kezelő berendezések Cargo handling facilities	-----
2	Üzemanyag és olajfajták Fuel and oil grades	-----
3	Üzemanyagtöltő kocsik és korlátozások Refuelling facilities and limitations	-----
4	Jégtelenítő eszközök De-Icing facilities	-----
5	Hangártárolási lehetőség Hangar space available or visiting aircraft	Tulajdonos hozzájárulása alapján
6	Javítási lehetőség Repair facilities available	-----
7	Megjegyzés:                      Remarks:	-----

MALÉV Repülőklub

# DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

## 5.5. UTAS KISZOLGÁLÁS

### PASSANGER FACILITIES

1	Szállodák Hotels	-----
2	Étterem Restaurant	-----
3	Közlekedés Transportation	Vasút, személygépkocsi
4	Orvosi segélynyújtás Medical facilities	-----
5	Bank és postahivatal Bank and Post Office	-----
6	Idegenforgalmi tájékoztatás Turist office	-----
7	Megjegyzés:                      Remarks:	-----

## 5.6. MENTŐ ÉS TŰZOLTÓ SZOLGÁLATOK

### RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

1	Kategóriája AD category for firefighting	-----
2	Mentő eszközök Rescue equipment	-----
3	Üzemképtelen légi jármű mozgatás Capability for removal of disabled ACF	-----
4	Megjegyzés:                      Remarks:	-----

## 5.7. ÉVSZAKONKÉNTI RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS - HÓELTAKARÍTÁS

### SEASONAL AVAILABILITY – SNOW CLEARANCE

1	Hóeltakarító berendezések Types of cearing equipment	-----
2	Mentő eszközök Rescue equipment	-----
3	Megjegyzés:                      Remarks:	-----



# DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

## 5.8. ELŐTEREK, GURULÓUTAK, ELLENŐRZŐ PONTOK ADATAI

### APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Forgalmi előtér felülete és teherbírása Apron surface and strenght	Füves,, száraz talajállapotnál 13,8kg/cm2
2	Gurulóutak szélessége, felülete és teherbírása Taxiway width, surface, and strenght	-----
3	Magasságmérő ellenőrző hely és magasság ACL location and elevation	-----
4	VOR / INS ellenőrző hely VOR / INS checkpoint	-----
5	Megjegyzés:                      Remarks:	-----

## 5.9. GURULÁSI ELIGAZÍTÓ RENDSZER ÉS JELÖLÉSEK

### SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Légijármű állóhely azonosító jelölések Gurulóútjelzések és parkolás jelző rendszerek Use of aircraft stand ID sins TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	-----
2	RWY, TWY jelölések és fényrendszerek RWY and TWY marking and LGT	-----
3	Megállító keresztfény sorok Stop bars	-----
4	Megjegyzés: Remarks:	-----

# DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

## 5.10. REPÜLŐTÉRI AKADÁLYOK

### AERODROME OBSTACLES

Megközelítési/felszállási területeken In approach / TKOF Areas			Körözési területen és repülőtéren In circling area and at AD		Megjegyzés Remarks
1			2		3
Érintett RWY terület RWY area affected	Akadályfajta Obstacle type Magasság /méter/ Elevation (M) Jelölés, Fény Markings LGT	Helye Location Iránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	Akadályfajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés, Fény Markings LGT	Helye Location Iránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	
A	b	C	b	c	
THR 11/29	Gyárkémény 126+100	300°-ra 600m-re			
THR 11/29	Elektromos távvezeték 126+100	290°-ra 300m-re			
THR 11/29	Korlát 126+1	290°-ra 50m-re			
THR 11/29	Erdősáv 126+15	110°-ra 60m-re			
THR 11/29	Silók 126+30	160°-ra 200m-re			
THR 11/29	Elektromos távvezeték 126+35	80°-ra 600m-re			

# DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

## 5.11. NYÚJTOTT METEOROLÓGIAI SZOLGÁLTATÁSOK

### METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

1	Kiszolgáló meteorológiai hivatal Associated MET Office	Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) Repülésmeteorológiai és Veszélyjelző Osztály Tel/fax:+36-1- 3464685 Hungarian Meteorological Service (HMS) – Aviation and Severe Weather Forecasting Division Tel/fax: +36-1-3464685
2	Üzemidő Hours of operation	H24 a Központban H24 in MET Centre
3	TAF készítéséért felelős hivatal Érvényességi időszak Office responsible for TAF preparation Periods of validity	OMSZ Repülésmeteorológiai Központ TAF előzetes kérésre 9HR (FC) Met. Servie Aeronautical Meteorological Centre TAF on prior request 9HR (FC)
4	Leszállási előrejelzés típusa Type of landing forecast	NIL
5	Biztosított eligazítás/konzultáció Briefing/consultation provided	Konzultáció, repülési dokumentáció és tájékoztatás telefonon vagy faxon Consultation, flight documentation and other info via phone, fax
6	Repülési dokumentáció Flight documentation language used	Térképek, rövidített nyílt nyelvű szöveg Charts, abbreviated plain text Magyar/Angol Hungarian/Engleish
7	Eligazításhoz/konzultációhoz rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások Charts and other information available for providing information	Térképek, repülőtéri jelentések és előrejelzések EUR területi előrejelzés. Met megfigyelés és veszélyjelzés Budapest FIR-re Charts, Aerodrome reports and forecasts, Met observations and warnings in Budapest FIR
8	Tájékoztatások nyújtására rendelkezésre álló kiegészítő berendezések Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Tájékoztatással ellátott ATS egység ATS unit provided with information	Budapest FIC kérésre Budapest FIC on request
10	Egyéb tájékoztatások Additional information	NIL

# DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

## 5.12. FUTÓPÁLYA ADATOK

### RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	Földrajzi és mágneses irány TRUE and MAG bearing	Futópálya méretek (m) Dimensions of RWY (m)	RWY és therbírás (PCN) Strngth (PCN) and surface of RWY	Küszöb koordináták THR coordinates	Küszöb tengerszint feletti magassága Height of the THR AMSL
1	2	3	4	5	6
29	290°	790x30m		473640/190854	126m
11	110°	790x30m	13,8kg/cm2	473651/190819	125m
RWY lejtés Slope of RWY	SWY méretek SWY dimensions	CWY méretek CWY dimensions	Sáv méretek Strip dimensions	OFZ	Megjegyzés Remarks
7	8	9	10	11	12
-----	-----	-----	30m 30m	-----	----- ----

## 5.14. MEGHATÁROZOTT TÁVOLSÁGOK

### DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
11	790	790	850	790	
29	790	790	850	790	-----

## 5.15. BEVEZETŐ ÉS FUTÓPÁLYA FÉNYEK

### APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT Type LEN INTST	THR LGT Colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length Spacing colour INTST	RWY edge LGT Length Spacing Colour INTST	RWY end LGT Colour WBAR	SWY LGT LEN (M) Colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Megjegyzés:								

# DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

Remarks:

## 5.16. EGYÉB FÉNYEK, TARTALÉK ÁRAMFORRÁS OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN helye, jellemzői és üzemideje ABN / IBN location, characteristics and ours of operation	-----
2	Leszállási irányjelző helye és megvilágítása LDI location and LGT Szélmérő helye és megvilágítása Anemometer location and LGT	-----
3	Gurulóút szegély és középvonala fények TWY edge and centre line LGT	-----
4	Tartalék áramforrás Secondary Power Supply	-----
5	Megjegyzés: Remarks:	-----

## 5.17. HELIKOPTER FOGADÓ TERÜLET HELICOPTER ALIGHTING AREA

1	Coordinate TLOF or THR of FATO	Nincs
2	TLOF és/vagy FATO tengerszint feletti magasság M/FT	Nincs
3	TLOF és FATO területei, méretei, felülete, teherbírása, jelölései TLOF and FATO area dimensions, surface strength, marking	Nincs
4	A FATO földrajzi és mágneses irányszöge TRUE and MAG BRG of FATO	Nincs
5	Rendelkezésre álló meghatározott távolságok Declared distances available	Nincs
6	APP és FATO fények APP and FATO lighting	Nincs
7	Megjegyzés: Remarks:	Nincs

# DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

## 5.18. ATS LÉGTÉR

### AIRSPACE

1	Neve és oldalhatárai Designation and lateral limits	Nincs
2	Függőleges határok Vertical limits	Nincs
3	Légtér osztály Airspace class	Nincs
4	ATS egység hívójele / nyelv ATS unit call sign / Language	Nincs
5	Átváltási magasság Transition altitude	Nincs
6	Megjegyzés: Remarks:	Nincs

## 5.19. ATS ÖSSZEKÖTTETÉSI BERENDEZÉSEK ÉS ÜZEMIDŐK

### ATS COMMUNICATION FACILITIES AND OPERATIONAL HOURS

Szolgálat Service designatio n	Hívójel Call sign	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operation	Antenna helye Antenna Location	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
Dunakeszi Info (üzem esetén)	DKI Info	129.800 MHz	Bejelentés szerint		-----

## 5.20. RÁDIÓNAVIGÁCIÓS / LESZÁLLÁSI ESZKÖZÖK

### RADIO NAVIGATION / LANDING FACILITIES

Berendezés Facility	Azonosító Ident (Üzem mód) (Emission)	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operation	Koordináták Coordinates (DME antenna, elev, Feet/m)	Megjegyzés Remarks
-----	-----	-----	-----	-----	-----

## **6. A repülőtér használatának szabályai, körzetének forgalmi szabályai, helyi zajcsökkentő eljárások**

A Hungarocontrol Budapest ATS Központtal kötött mellékelt: „Együttműködési Megállapodás” szerint.

### **6.1. Általános szabályok**

Dunakeszi nem nyilvános repülőtér igénybevételét a Légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 41. § (8) bekezdése alapján a repülőtér üzemben tartója engedélyezheti.

A használatból származó esetleges káreseményért az azt okozó légi jármű üzemeltetője tartozik felelősséggel.

Az eseti jellegű igénybevétel (havonta legfeljebb egy alkalommal a repülőtér bázisul nem használó személyek/szervezetek által történő használat) engedélyezése során az üzemeltető a repülőtér Tulajdonosával/vagyonkezelőjével előzetesen egyeztet.

Rendszeres használat esetén a repülőtéren a légi jármű Üzemeltetője a jelen Repülőtérrend 6. számú Melléklet „Dunakeszi repülőtér használatáért és eszközök tárolásáért fizetendő díjak” pont szerint a Repülőtér Tulajdonosával/vagyonkezelőjével (Dunakeszi Város Önkormányzata 2120 Dunakeszi Fő u. 25.) Használati szerződést köteles kötni.

A repülőtér használó valamennyi személy vagy szervezet a jelen Repülőtérrend 6. számú Melléklet „Dunakeszi repülőtér használatáért és eszközök tárolásáért fizetendő díjak” szerinti díjat köteles megfizetni. Ettől eltérni csak a repülőtér Tulajdonosával/vagyonkezelőjével kötött egyedi megállapodásban lehet.

A környezet beépítettsége miatt a repülőtér használó légi járműveknek törekedniük kell arra, hogy a lakott területeket érő zajterhelés a legkisebb mértékű legyen.

Motoros légi járművel Dunakeszi város lakott részei felett repülés nem végezhető, kivéve Vhr. 22.§ (2) b) (baleseti segélynyújtás érdekében szükséges fel- és leszállás), és d) (leszállás a biztonság érdekében, veszélyhelyzetben szükséges) pontban meghatározott esetekben.

Az épületek csak Tulajdonossal/vagyonkezelővel kötött írásbeli megállapodásban foglaltak szerint, rendeltetési céljuknak megfelelően használhatók.

# DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

---

Hangárok kizárólag repülőgépek, repülő üzem folytatásához szükséges eszközök tárolására, javítására használhatók.

Műszaki munkák a vitorlázó- és motoros műhelyben, a hangárokból és a hangárok előtti előtéren végezhetők, a tűzrendészeti és munkavédelmi szabályok betartásával.

A repülőtér területén csak a Repülőtér-vezetővel előzetesen egyeztetett légi járművek tárolhatók, javíthatók a Tulajdonossal/vagyonkezelővel kötött írásbeli megállapodásban foglaltak szerint.

## **6.2. Helyi korlátozások és szabályok:**

A repülőtéren csak VFR repülés folytatható, az időjárási minimum:

Felhőalap: 300 m

Vízszintes látás: 2000m

A repülőtéren csörlő és vontatásos vitorlázórepülő, motoros repülőüzem, SES, UL, repülőmodellezés, hőlégballon repülés vagy esetenként ejtőernyős ugrás folytatható.

Két vitorlázó starthely esetén az iskolakörök jobb és bal irányúak, a két starthely között 400 m alatt átrepülni tilos! Ejtőernyős ugrás ideje alatt a repülőtér munkaterületén és a felette lévő légtérben más repülőtevékenység nem folytatható.

A Budapest-Vác vasútvonalat 50m alatt keresztezni tilos!

A repülőteret 08.00 óra és napnyugta közötti időszakban lehet repülési céllal használni.

Vitorlázó repüléseket munkanapokon, szabadnapokon, ünnepnapokon lehet végezni. Motoros repüléseket munkanapokon lehet végezni.

Motoros repülések céljára szabadnapokon, illetve ünnepnapokon kivételes esetben a repülőtér használtára a Tulajdonossal/vagyonkezelővel megkötött megállapodás alapján jogosult személyek vagy szervezetek előzetes kérelme alapján kiadott, külön eseti engedély alapján lehetséges a repülőteret használni. Az engedély kiadására a tulajdonos nevében Dunakeszi Város Polgármestere jogosult.

Fentiekén kívül az érvényben lévő repülési szabályok betartása!



## 6.3. Helyi zajcsökkentő eljárások:

**6.3.1.** Motoros iskolakör iránya minden esetben a reptértől délre történhet a lakott területek kerülésével!

SES iskolakör északi irányban, a lakott területek fölé való berepülés nélkül hajtható végre, repülőüzem esetén kizárólag a repülésvezető hozzájárulásával.

**6.3.2.** SES valamint motoros iskolakör repülés nyári időszámítás szerint 08:00 és 19:00 LT, téli időszámítás szerint 08:00 LT és SS (napnyugta) között végezhető, **KIZÁRÓLAG..MUNKANAPOKON!**

**6.3.4.** Hétfvégén, munkaszüneti napokon, valamint munkanapokon 19:00 LT után fel- és leszállás kizárólag a ki- és besorolási irányok betartásával történhet. Az emelkedést a repülőtértől keletre vagy nyugatra úgy kell végrehajtani, hogy a repülőtér felett 2000' AMSL magasságon történjék az átrepülés. Az iskolakör vonalán szintén 2000' AMSL magasságot kell tartani. A lakott területek felett az átrepülés TILOS.

6.3.5. SES, UL valamint motoros gépek légtérbe kirepülése csak a lakott területek kerülésével történhet! (4.sz. **Melléklet**)

**6.3.6.** A repülőtéren csak  $110^{\circ}(\pm 25^{\circ})$  illetve  $290^{\circ}(\pm 25^{\circ})$  irányokban lehet fel- illetve leszállni. Dunakeszi Alsó irányába a felszállás, abból az irányból a leszállás motoros légi járművel tilos! Kényszerhelyzet esetén természetesen a légi jármű a legrövidebb utat választhatja a pálya eléréséhez.

**6.3.7.** Rendezvény szervezése az 5. sz. melléklet alapján.

**6.3.8.** A követendő pályagörbék adatai:

Motoros forgalmi kör: 11 jobb / 29 bal, 1000ft AGL

Kezdeti emelkedés: 11/29 irányon egyenesen, felszálló teljesítménnyel

1. forduló: min. 100m/300 ft AGL

## DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

---

2. forduló: 300m/1000 ft AGL magasan, utazó teljesítménnyel
3. forduló: 300m/1000 ft AGL magasan, utazó teljesítménnyel
4. forduló: 50-100m/150-300ft AGL, süllyedő teljesítménnyel
- Besiklás: 11/29 irányon egyenesen, süllyedő teljesítménnyel

**6.3.9.** Dunakeszi repülőtéren csak a 85dBA (felszálló teljesítményen mért) hangnyomásszintet meg nem haladó Cat. „A” motoros légi járművekkel (Pl.: Motor Falke, UL, IS28M2, C150, C152, C172) szabad kiképző ISKOLAKÖR repülést végezni.

A 85dBA (felszálló teljesítményen mért) hangnyomásszintet meghaladó, valamint Cat. „B” és „C” motoros légi járművekkel (Pl.: SES, Z-142, Z-43, C-182, Piper Aztec, Morava, stb.) a kiképző ISKOLAKÖR repülés TILOS!

**6.3.10.** Vitorlázó forgalmi kör: bal / jobb, a 3. forduló minimális magassága 150m / 500 ft AGL

**6.3.11.** Dunakeszi repülőtérrel induló és érkező légi jármű parancsnoka köteles az első rádióon történő bejelentkezés alkalmával közölni a légi jármű lajstromjelét/azonosítóját, a légi jármű személyzetének nevét és a légi jármű üzemeltetőjét.

### **6.4. Vitorlázó repülőgépek vontatásának végrehajtása RWY 11 esetén**

#### 6.4.1. ISKOLA VONTATÁS

felszállás után jobb 270-os fordulóval (Fótligetet kerülve) majd bal 90-os fordulóval (Alagot kerülve) visszasorol a repülőtér felé. Iskolakör repülés esetén leoldás a repülőtér felett, légtér-vontatás esetén a Szentendrei-sziget felé folytatódik a vontatás. Leszállás a lakott területeket kerülve RWY11 szerint.

#### 6.4.2. SPORCÉLÚ VONTATÁS

- vagy a fenti eljárás

# DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

---

- felszállás után szigorúan az M2 autótú felett haladva úgy kell végrehajtani, hogy az emelkedés Fót és Dunakeszi területét elkerülve történjék. Leoldás után a vontatógép az M2 felett, vagy minimum 400m magasságon a lakott területek átrepülése után folytathatja a süllyedést és RWY11 szerint száll le.

## **6.5. Vitorlázó repülőgépek vontatásának végrehajtása RWY291 esetén**

### 6.5.1. ISKOLA VONTATÁS

Felszállás után egyenesen, a Szentendrei-sziget fölött emelkedve, majd a repülőtér felé visszafordulva. A vontatógép lehetőség szerint RWY11 szerint száll le, vagy a repülőtér munkaterületét átrepülve visszafordul és RWY 29 szerint száll le.

### 6.5.2. SPORCÉLÚ VONTATÁS

1. a felszállás után kifordulás jobbra, majd emelkedés a Duna felett a lakott területek kerülésével. A lakott területeket minimálisan 400m magasságon lehet átrepülni. A vontatógép az M2 felett süllyed majd RWY29 szerint száll le, vagy a Duna felett süllyedve RWY11 szerint száll le.

2. a Szentendrei-sziget felett fordulózva, leszállás RWY11 szerint, vagy a repülőtér munkaterületét átrepülve visszafordul és RWY 29 szerint száll le.

## **6.6. Légijárművek földi mozgásának rendje:**

A légijárművek földi közlekedését a tájékoztató szolgálat által meghatározott feltételek szerint szabad végrehajtani, kivéve: a hangárban és a hozzátartozó előtéren, valamint az üzemanyagtöltő területén mozgatott légijárművek mozgását, melyek irányítását az erre beosztott személy végezheti. Hangárba és hangárból történő légijármű mozgása csak álló hajtóművel történhet!

Légijárművekkel gurulás maximum 15km/h-s, előtéren maximum 5 km/h-s sebességgel történhet.

## **7. Személyek, gépi árművek közlekedésének rendje:**

Gyalogosok a repülőtér munkaterületén csak a repülőtér üzemeltetésével összefüggő tevékenység céljából tartózkodhatnak, közlekedhetnek a repülőtér-vezető engedélyével. Repülési üzem ideje alatt közlekedő gyalogosok és a repülőüzemmel kapcsolatos gépjárművek úgy kötelesek haladni, hogy a repülőüzemet ne zavarják.

A repülési üzemhez tartozó gépjárművek a repülőtér területén maximum 15 km/h-s sebességgel, a KRESZ szabályainak betartásával közlekedhetnek.

Magán gépkocsik csak a kijelölt parkolóhelyeken parkolhatnak, a repülőtér munkaterületére és az előterekre BEHAJTANIUK TILOS!

## **8. Intézkedési Nyilatkozat**

Az Üzembentartó célja a repülés biztonságának és a környék nyugalmanak együttes megőrzése.

A Repülőtérrend és különösen az abban foglalt repülésbiztonsági és zajcsökkentő eljárások betartását az Üzembentartó folyamatosan ellenőrzi.

A Repülőtérrendet megsértőkkel szemben az repülőtér Üzembentartója haladéktalanul intézkedik!

**1. sz MELLÉKLET- Együttműködési Megállapodás HungaroControl-al**

**2. sz MELLÉKLET - LHDK közvetlen akadályai**

## **3. sz MELLÉKLET- LHDK forgalmi kör**



## 4. sz MELLÉKLET - A repülőtér forgalmi köre, ki- és besorolási útvonalak



A repülőtér forgalmi köre, ki- és besorolási útvonalak

## 5. sz MELLÉKLET - Dunakeszi Repülőtéren történő rendezvény szervezés feltételei

*Lt. 33. § (1) A nyilvános repülőrendezvény megtartására vagy e tevékenység rendszeres folytatása céljából vállalkozás létrehozására és az állami célú légitözlekedéssel összefüggő feladatok tekintetében a légügyi hatóság ad engedélyt.*

*(2) A nyilvános repülőrendezvényt a rendező köteles a rendezvény területe szerint illetékes rendőrhatóságnak és légiforgalmi szolgáltatónak előzetesen bejelenteni.*

*(3) A kizárólag szakmai körök részére rendezett vagy más módon zártkörű repülőrendezvény nem minősül nyilvános repülőrendezvénynek.*

A használó rendezvényt, sporttábort csak a tulajdonos/vagyonkezelő előzetes hozzájárulásával és a repülőtérvezető előzetes értesítésével rendezhet.

A tervezett rendezvény időpontját min. 2 hónappal előbb be kell jelenteni az önkormányzatnak és a repülőtér-vezetőnek, egyeztetési célból.

### **Alapkövetelmények:**

1. Felelős személy kijelölése, aki intézkedési joggal rendelkezik a rendezvény alatt, az esetleges ellenőrzések esetén.
2. Szakhatósági engedélyek megléte  
Önkormányzati engedély  
Repülő rendezvények követelményei:  
Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatal engedélye  
Rendőrségi bejelentés és biztosítás kérése  
ANTSZ engedély - Catering szolgáltatás esetén  
Zene szolgáltatás - Artisjus bejelentés  
OMSZ - Időjárás vészjelzési megállapodás  
A katasztrófa védelem és a mentők tájékoztatása a rendezvény időpontjáról
3. Repülőgépek érvényes és előírt biztosítással rendelkezzenek
4. Repülőgépvezetőknek előírásoknak megfelelő képzettséggel és érvényes okmányokkal kell rendelkezniük.
5. Repülőbenzin biztosításához jogosított forgalmazó szükséges.
6. A szakhatósági engedélyek illetve megállapodások másolati példányait a repülőtérvezetőnek át kell adnia rendezvény előtt min. 1 héttel.

### **A rendezés minimum technikai követelményei:**

# DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

---

1. Gépkocsi beléptetés - parkolási rend és gépkocsik őrzése  
Szükséges létszám: 1000 fő / 2 fő biztonsági őr / rendőr
  2. Kordon elválasztás és utasbeszállítási kapuk  
közönség által használt terület és repülőtér munkaterületének elkülönítése jelzőszalaggal ill. utasrepültetés esetén a utasbeszállítási kapuk biztonságos kialakítása
  3. Rendezők, kisegítők  
megoldandó feladatok:
    - jegyárusítás
    - utas beszállítás az utas kapuknál
    - utas be- kiszállítást a starthelyeken
    - kordon biztosításaSzükséges létszám: 100 főnként/ min. 4 fő, 1000 fő felett / min. 40 fő rendező  
Rendezők megkülönböztetése : rendezői póló és sapka biztosítása  
Sztornó rádió használata szükséges : 10 db
  4. Rendezvény elhelyezési rajzának jóváhagyása a repülőtér vezetővel
  5. Elektromos energia biztosítása: szükséges nagyságú áramfejlesztővel
  6. WC: konténeres kialakítású szükséges
  7. Kommunális szemét: catering cég gyűjti és elszállítatja
  8. Közönségtájékoztatás:
    - o megfelelő hangosítás
    - o speaker
    - o információs táblák kihelyezése
2. A rendezvény jellegétől függően, színpad biztosítása
  3. Gyors kiszolgálás érdekében catering cég több kiszolgáló hely szükséges
  4. Mentők – rohamkocsi kategória
  5. A lég járművek és a tankoló helyek őrzése.
  6. A rendezvényen nem részvevő légi járművek elkülönítése a nagyközönségtől

Kis rendezvény : 1000 fő alatti

Tömeg rendezvény : 1000 fő fölötti

## **A rendezvény gyakorlati kivitelezése:**

A külön területek szervezői között egy felelős irányító személyt kell kijelölni

A repülő bemutató programját, tervezni kell, a légi járművek hogyan mozognak

Kényszerhelyzeti program elkészítése

A rendezők kiképzése a feladathoz

# DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

## 6. sz MELLÉKLET - Dunakeszi Repülőtéren érvényes használati díjak

### I. Dunakeszi repülőtér használatáért és eszközök tárolásáért fizetendő díjak

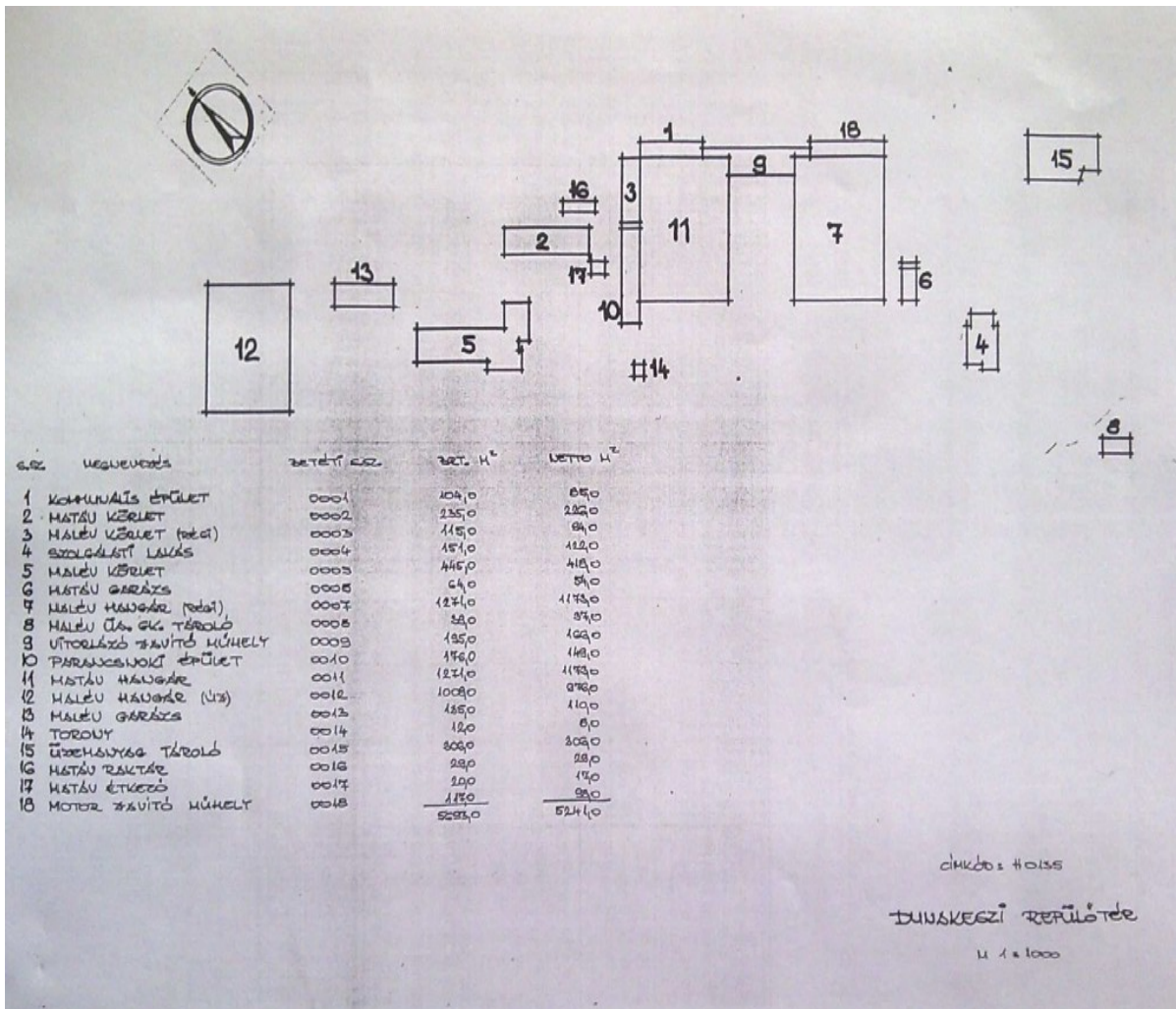
Használati díjak				
leszállási díj	alkalom	1 500	nettó Ft+ÁFA	
leszállási díj - repülőtér bázisul használók számára (motoros repülő)	alkalom	800		
leszállási díj - repülőtér bázisul használók számára (vitorlázó repülő)	alkalom	200		
touch and go	alkalom	500		
gazdasági célú használat	havi	5000		
Tárolási díjak				
Önkormányzati vagy üzemeltetői kezelésben lévő hangárak használatáért fizetendő díjak (lásd 7. sz. és 12. sz. épületek)				
repülőgép összeszerelve	tárolás szabadban	napi	1 000	nettó Ft+ÁFA
	tárolás szabadban	havi	10 000	
	tárolás hangárban	napi	2 000	
	tárolás hangárban	havi	20 000	
repülőgép szétszerelve, tároló utánfutóra helyezve	tárolás szabadban	napi	500	
	tárolás szabadban	havi	5 000	
	tárolás hangárban	napi	1 000	
	tárolás hangárban	havi	10 000	
Egyéb szervezetek vagy személyek által a használatukban lévő hangár használatáért fizetendő díjak (lásd 11. sz. épület)				
Igénybe vett négyzetméter alapterület alapján	havi	350	nettó Ft+ÁFA	
Rendszeresen a repülőtéren tárolt egyéb eszközök után fizetendő díjak				
Személygépkocsi	havi	1 000	nettó Ft+ÁFA	
Repülőt szállító jármű (utánfutó)	havi	1 000		
Lakókocsi	havi	3 000		
Teherautó	havi	3 000		
Egyéb kisméretű jármű, munkagép	havi	1 000		
Egyéb eszközök ( pl. konténer, stb.) négyzetméter alapterület alapján	havi	150		

# DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

---

# DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

## II. Dunakeszi repülőtér felépítményeinek használatáért fizetendő díjak



<b>Bérelti díjak</b>			
Felépítmények használatáért fizetendő díjak (A fenti ábrán alkalmazott jelölések alkalmazásával)			
1., 6., 8., 13., 16. számmal jelölt felépítmények	havi	100	nettó Ft+ÁFA
2., 3., 5., 9., 10., 17., 18. számmal jelölt felépítmények	havi	150	
4. számmal jelölt felépítmény	havi	400	
7., 11., 12. számmal jelölt hangárak esetében a fizetendő díjakat az I. pontban jelölt díjjegyzék alapján kell megfizetni. A 14. és 15. számú felépítmények használatáért nem fizetendő díj.			